

## **Annex 11**

**Opinion of the Ministry of Environment pursuant to Act no. 100/2001 Sb., on the assessment of environmental impacts and amending certain related acts (the EIA Act), as amended, on the proposed strategy “Integrated Regional Operational Programme 2014–2020”.**

MINISTRY OF THE ENVIRONMENT  
100 10 PRAGUE 10 VRŠOVICE. Vršovická 65

In Prague, on 30 June 2014  
Ref. no. 45327/ENV/14

Ministry of Regional Development  
Ref no. MMR-23714/2014  
Annex 1

30 June 2014 13 Department 26 OŘOP

OPINION

Ministry of the Environment

pursuant to Act no. 100/2001 Sb., on the assessment of environmental impacts  
and amending certain related acts (the “EIA Act”), as amended,

on the proposed strategy “Integrated Regional Operational Programme 2014–  
2020”,  
version after public hearing.

**Strategy promoter:**

Ministry of Regional Development of the Czech Republic  
Staroměstské náměstí 6 110 15 Praha I

**Assessment author:**

Expert team led by Integra Consulting s.r.o., composed of:

**Ing. Kateřina Ambrožová, Mgr. Martin Smutný**

*(SEI authorization pursuant to Act No. 100/2001 Sb., on the assessment of  
environmental impacts, as amended no. 1461/ENV/09, the latest extension no.  
7554/OPVI/04)*

**Mgr. Simona Kosíková**

**Ing. Radim Seibert**

**Mgr. Michal Musil**

**Mgr. Michala Kopečková** - Ametyst (civic association)

*(MoE authorization pursuant to Section 45i of Act no. 114/1902 Sb., on nature and  
landscape protection, as amended, no. 17687/ENV/07-611/630/07, latest  
extension no. 2702/ENV/12-116/630/12)*

**MUDr. Jaroslav Wolf, Ph.D.**

*(Authorized person pursuant to Act no. 258/2000 Sb., on public health protection)*

**Brief description of the strategy:**

Integrated Regional Operational Programme for the programming period 2014–2020 (hereinafter “IROP”) is one of ten programmes, which, with the contribution of the European Social and Intervention Funds (ESIF), will be implemented in the Czech Republic in the programming period 2014–2020 (programmes for the programming period 2014–2020 were defined by Government Resolution no. 867 of 28 November 2012).

The priority of IROP is to facilitate balanced territorial development, improve public services and public administration and ensure sustainable development in municipalities, cities and regions. IROP integrates development priorities of municipalities, cities and regions and related national priorities, taking into account the nature of the requirements for thematic concentration. By linking interventions, so far implemented independently at regional and central levels, IROP allows for their optimal combination within the territory, their integration in terms of content and time, thus achieving positive synergies.

**The process of assessment:**

Announcement of the IROP Strategy prepared within the scope of Annex 7 to Act no. 100/2001 Sb., on the assessment of environmental impacts, as amended (the “EIA Act”), was published on 28 November 2013. Preliminary procedure conducted by the Department of environmental impact assessment and integrated prevention of the MoE was completed on 31 December 2013 by publishing a conclusion ref. no. 94085/ENV/13.

Work on the actual assessment of the effects of IROP on the environment and public health (the “assessment”) took place between October 2013 and April 2014; the proposed strategy including the assessment prepared within the scope of Annex 9 to the EIA Act was submitted to the Ministry of the Environment on 7 May 2014. The submitted assessment included all requirements in accordance with the above Annex, and therefore the draft Strategy including the assessment could be sent for publication on 9 May 2014. On 16 May 2014, the draft Strategy including the assessment was published in accordance with Section 16 of the EIA Act on the notice board of the last region concerned. Public hearing on the concept, including the assessment, took place on 9 June 2014 in the building of the Ministry of Regional Development, in the large meeting room, Senovážné nám. 6, Praha 1. Minutes of the public hearing were delivered to the Ministry of the Environment on 16 June 2014.

**Brief description of the assessment:**

The environmental impact assessment was carried out in accordance with the EIA Act and prepared within the scope of Annex 9 to this Act.

The assessment of IROP included evaluation pursuant to Section 45i of Act no. 314/1992 Sb., on nature and landscape protection, as amended, in terms of the impact on the Sites of Community Importance (the “SCI”) and special Conservation Areas – bird areas (the “SCA”) and the state of their conservation from these aspects pursuant to section 45b of Act no. 114/1992 Sb., on nature and

landscape protection, as amended.

**Conclusions of the assessment:**

Ministry of the Environment, as the competent authority in accordance with Section 21(d) of the EIA Act, based on the proposal of the Strategy including the assessment of impacts on the environment and public health, comments submitted and the public hearing, issues an:

## APPROVAL

to the proposed strategy

### **“Integrated Regional Operational Programme 2014–2020”**

version after public hearing

Subject to the following conditions:

**Part A. Conditions for the approval:**

1. As part of further preparation of IROP, the following proposal for measures to prevent and mitigate the potential negative impacts in terms of nature and landscape protection and public health protection will be respected and taken into account:

Concerning Specific Objective 1.1:

(a) For new buildings, the support is conditional on clearly demonstrated need. Prefer the use of existing (modernized) roads to the construction of entirely new ones.

(b) Selecting routes and design with respect to the environmental functions of the landscape and biodiversity.

(c) Apply effective mitigation and compensation measures to minimize negative impacts on nature and landscape for new and existing reconstructed roads and, where necessary, for connecting roads where the project will increase traffic.

(d) Ensure the existing legislative protection of the population against traffic noise as a prerequisite for programmes and projects.

(e) The implementation of IROP will prefer projects that will lead to routing traffic from densely populated areas (bypasses), increase the flow of road traffic and encourage alternative modes of transport to the road freight and individual passenger transport in order to reduce pollutant emissions from transport. Ensure expedite preparation of these projects.

(f) Route choice and design to be implemented with regard to the quality of air in the area. The contribution of the project to improving air quality in relevant areas to be included among the criteria for assessing the necessity of the project.

(g) During the construction of bypasses, to assess the contribution of individual projects to reducing emissions, particularly of primary particles and precursors of secondary particles in populated areas.

(h) The selection of individual projects within IROP will be in accordance with the objectives of programmes, which focus on improving air quality and which are

prepared in accordance with Act no. 201/2012 Sb., on air protection, as amended, and are part of the Medium-Term Strategy 2020 to improve air quality in Czech Republic.

(i) Compensate the effect of territorial development, in particular the connection of larger development areas, compensatory measures in regional programmes to improve air quality. Compensatory measures should be designed on the basis of a model study evaluating the target air quality in the region after a full area development in the future (expert estimation of future activities and associated emissions) and after reaching maximum traffic intensity (based on the design capacity of the planned roads).

Concerning Specific Objective 1.2:

(a) Locate multimodal terminals and a parking lots with regard to natural and landscape values.

(b) Place and build bicycle paths with considerations to nature and the landscape, considering the necessity and implementation of optimal route and the design of the bicycle path (width, surface and other parameters).

(c) Apply effective mitigation and compensation measures to minimize negative impacts on nature and landscape.

(d) Implement measures preferentially in areas with poor air quality (expressed by exceeded pollution limits).

Concerning Specific Objective 2.2:

(a) Provide assistance only in the event that the Czech Republic meets the condition of defined social housing, including sanitary and other standards of such housing.

Concerning Specific Objective 2.5:

(a) In the implementation of projects concerning the improvement of energy performance of buildings, to examine the occurrence of protected animals; in the case of positive outcome, insulated envelopes outside the nesting period.

(b) In the implementation of projects, adjust vents allowing nesting or install nesting boxes etc. (even without direct current confirmation of the presence of birds).

(c) Due to the potential increase in emissions, exclude support for projects concerning the replacement of combustion sources using liquid and gaseous fuels for combustion plants using solid fuels. In the case of combustion sources using solid fuels with a thermal power of up to 200 kW, provide support only to those that meet at least the 4th emission class, or, in the case of sufficient market availability, the 5th emission class, in accordance with ČSN EN 303-5, and in the case of combustion sources with a thermal input of more than 300 kW, provide support only to those that meet the emission limits applicable from 1 January 2018.

2. The strategy promoter will ensure the overall coordination of the monitoring of impacts of IROP on the environment, i.e. in particular the following steps and activities:

(a) Environmental indicators proposed under the SEA (see Chapter 9) to be integrated into the overall system of monitoring of IROP's impact on the

environment;

(b) Periodically evaluate the results of monitoring (in relation to other methods of interim evaluation during the implementation of the programme);

(c) Regularly publish monitoring results;

(d) The established environmental criteria for project selection (see Chapter 11 of the SEA) to be used as criteria for the evaluation and selection of relevant projects submitted under IROP;

(e) Ensure sufficient professional and personnel capacities for environmental area and the IROP implementation structure framework, i.e. especially for the evaluation and selection of projects.

3. The promoter of the Strategy will publish on its website the settlement of all received comments and observations, both concerning the draft Strategy as well as its evaluation.

### **Part B. Conditions of the approval in terms of the impacts on Natura 2000 sites:**

1. The basic measure to eliminate the negative effects, which is mentioned in the PD IROP, is the application of the principle of sustainable development (Chapter 11.1). It directly specifies the obligation of applicants to prove that the project has no adverse effects on SCI and SPA by acting pursuant to the law. Compliance with this measure is an essential condition for the exclusion of significant adverse effects of IROP.

2. Furthermore, the following measures are proposed to avoid and mitigate potential negative impacts:

#### **Road transport**

(a) Prefer the use of existing (modernized) roads to the construction of new ones.

(b) New roads in SCI or SPA, only if necessity is clearly proven, in the absence of other solutions (including the transfer of part of traffic to rail), planning with regard to the occurrence and environmental requirements of the protected element and subject to statutory conditions.

(c) Consistent implementation of mitigation measures in the planning, implementation and operation of roads (e.g. the choice of the ideal route and technical solutions to minimize impacts during the construction, measures for the migration of animals, accompanying greenery, elimination of invasive species, protection of the surrounding habitat and water regime, etc. according to specific situation).

(d) In the case of induced increase in traffic on other roads in SCI or SPA and in their vicinity, it is necessary to implement mitigation measures also on these roads, even though the project does not directly concern them.

#### **Bicycle paths**

(e) In SCI and SPA and in their vicinity, when planning bicycle paths it is necessary to choose a route having regard to the presence and environmental needs of protected elements. Furthermore, the design should be considered, it will often be advisable to choose a different design of the bicycle path than one with a blacktop.

#### Visitor infrastructure

- (f) The visitor infrastructure in SCI and SPA must be located with respect to the protected element. It should not only aim to provide the necessary services to visitors, but also their guidance on the protection of the area.
- (g) Locations that are already burdened with high visitor traffic or where visitor traffic would cause severe damage to the protected element should be targeted by projects that would ultimately lead to a significant increase in the anthropogenic burden on the area. The presentation of the natural heritage should rather focus on the less-visited locations.

### **Part C. Recommendations**

#### Air

- (a) Concerning measures under the Specific Objective 2.5, exclude support for projects concerning replacement of combustion sources using liquid fuel for combustion sources using biomass due to a possible increase in emissions. In the case of biomass combustion sources with a thermal input of up to 300 kW, support only those that meet the 5th emission class in accordance with ČSN EN 303-5.

#### Soil and rock environment

- (b) In fulfilling Specific Objectives 1.1 and 1.2, give priority to projects concerning reconstruction and modernization without new occupation of land.

#### Cultural monuments

- (c) As part of the implementation of Specific Objectives 1.1 and 1.2, ensure that the selection of options and technical design of structures will be appropriate to the local context and take into account the need to prevent negative impacts on the conservation zones, cultural landscape or specific listed buildings (it can be also achieved in the normal processes of land-use planning, project preparation or EIA).
- (d) In the Specific Objectives 2.5 and 4.1 ensure in the implementation adequate methodological support for the project planning of investments, both for the applicant/investor, and for institutions of cultural heritage protection providing opinion on projects in building or other proceedings. It is important that the parties concerned have timely information about possible restrictions and permitted technical solutions, e.g. with respect to specific categories according to the degree of nature and monument protection.

#### Public health

- (e) In the implementation of Specific Objective 1.2, consider the economic sustainability and availability of sustainable forms of transport in terms of family budget, also looking at the social status of the population. Furthermore, ensure protection against noise.
- (f) In the Specific Objective 1.3, support technical infrastructure where projects will be supported by adequate human resources in accordance with crisis plans.
- (g) In the implementation of the Specific Objective 2.5, maintain or reduce housing prices by reducing energy costs.
- (h) Support projects within Specific Objective 4.1 in compliance with the approved national or regional strategies and use information and evaluation criteria

contained in the strategies.

Horizontal measures to improve the overall impact of IROP on the environment, public health and sustainable development.

(i) Environmental indicators proposed under the SEA to monitor the effects of implementation of IROP; for the purposes of proper monitoring of the effects of IROP implementation on all environmental components, we recommend expansion to include the following environmental indicators:

- “Reducing emissions of primary particles and secondary particle precursors (tonne/year)”
- “The degree of landscape fragmentation by implementing line projects (km2)”;

(j) Given that support for the acquisition and application of land-use development documents within the Specific Objective 3.2, which was excluded from IROP at the request of the European Commission (EC) is one of the necessary tools and documents to ensure sustainable development, we propose that the Managing Authority negotiates re-inclusion of this Specific Objective into IROP in formal negotiations with the EC.

(k) Target IROP support on tools and approaches that describe the quality of planning and local sustainable development (e.g. Local Agenda 21, local action groups, the application of sustainability indicators at the local level, etc.).

(l) Within IROP implementation, ensure compliance of individual projects with existing strategies and land-use plans at the local level.

The Ministry of Environment draws attention to the obligation of the authorizing body to act in accordance with Section 10g(4) and (5) of the EIA Act.

The Ministry of the Environment assumes that the managing bodies responsible for the implementation of this strategy will ensure maximum publicity and public awareness for each proposed measure.

The Ministry of the Environment also informs the promoter of the obligation to ensure monitoring and analysis of the impacts of the approved strategy on the environment and public health and other obligations under Section 10h of the EIA Act.

Ing. Jaroslava HONOVÁ, signed  
Director of the Department of EIA and Integrated Prevention  
(*seal with the Coat of Arms no. 11*)



Ministerstvo životního prostředí

**ODESÍLATEL:**

Mgr. Evžen Doležal  
ředitel odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence  
Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 65  
100 10 Praha 10

**ADRESÁT:**

Ing. Rostislav Mazal  
ředitel odboru  
řízení operačních programů  
Ministerstvo pro místní rozvoj  
Staroměstské náměstí 932/6  
110 00 Praha 1

V Praze dne 27. června 2017  
Čj.: 41261/ENV/17  
Vyřizuje: Mgr. Šamšulová  
Tel.: 267 122 664

**Věc: Vyjádření Ministerstva životního prostředí k revizi Programového dokumentu Integrovaného regionálního operačního programu z hlediska nutnosti provedení zjišťovacího řízení**

Dne 16. 6. 2017 obdrželo Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) Vaši žádost o vyjádření, zda je nutné v souvislosti s revizí Programového dokumentu Integrovaného regionálního operačního programu pro období 2014 – 2020 (dále jen „revize PD IROP“) provést zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Návrhy změn předloženého PD IROP se týkají následujících oblastí:

1. Realokace mezi specifickými cíli v rámci prioritní osy 2 „Zkvalitnění veřejných služeb a podmínek života pro obyvatele regionů“ a specifikace podpory v rámci specifického cíle 2.4 „Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení“ a s tím související změna cílové hodnoty příslušných indikátorů – upřesněno níže.
2. Realokace mezi specifickými cíli prioritní osy 1 „Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony“ a prioritní osy 3 „Dobrá správa území a zefektivnění veřejných institucí“ a s tím související změna cílové hodnoty příslušných indikátorů – upřesněno níže.
3. Přidání kódů použitých v Národním číselníku indikátorů - umožnění snadnější orientace v indikátorové soustavě.
4. Úprava veřejné podpory aktivity „Terminály“ a aktivity „Nízkoemisní vozidla“ – upřesnění projektů, které budou podpořeny v rámci dříve schválených aktivit.

5. Úprava identifikace typu oprávněného žadatele – upřesnění, že kraje jsou oprávněnými žadateli/příjemci v rámci všech aktivit specifického cíle 1.3 „Zvýšení připravenosti k řešení a řízení rizik a katastrof“.
6. Revize cílových a milníkůvých hodnot indikátorů dle vývoje čerpání a dle nových požadavků ze strany Evropské komise.
7. Realokace uvnitř specifického cíle 2.1 „Zvýšení kvality a dostupnosti služeb vedoucí k sociální inkluzi“ a s tím související adekvátní změna indikátorů – přesun alokace z oblasti zásahu 054 (sociální bydlení) do oblasti zásahu 055 (sociální infrastruktura) z důvodu malého zájmu o podporu v oblasti 054 a zároveň významného přebytku žádostí ve výzvěch oblasti 055 – upřesněno níže.
8. Úprava části „Plánované využití finančních nástrojů“ – doplněna možnost využití investičního finančního nástroje pro oblast sociálního bydlení.
9. Upřesnění limitu podpory pro podniky provozující silniční nákladní dopravu pro cizí potřebu.
10. Rozšíření územního zaměření podpory na hl. město Prahu, resp. na obyvatele Středočeského kraje s určenou dojezdovou vzdáleností do hl. m. Prahy, pro aktivitu deinstitucionalizace psychiatrické péče z důvodu usnadnění jejich přístupu k této péči a upřesnění aktivity „Deinstitucionalizace psychiatrické péče“.
11. Změny v oblasti identifikace cílových skupin.
12. Specifikace způsobilých výdajů v rámci plánovaného využití finančních nástrojů.
13. Úprava systému hodnocení a výběru projektů v rámci strategického cíle 3.2 „Zvyšování efektivity a transparentnosti veřejné správy prostřednictvím rozvoje využití a kvality systému IKT“.
14. Specifikace hlavních zásad pro výběr operací specifického cíle 4.1 „Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu“ – provedeno v návaznosti na proces hodnocení a schvalování strategií MAS.
15. Přesun volné alokace rezervované pro Integrovaní územní investice a Integrované plány rozvoje území na podporu individuálních projektů ve strategickém cíli 3.1 „Zefektivnění prezentace, posílení ochrany a rozvoje kulturního dědictví“ a s tím související změna příslušných indikátorů.
16. Změna vázaná na aktualizaci Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014 – 2020.
17. Odstranění duplicit a zavádějících pojmů, zpřesnění formulace, náprava administrativních chyb.

Změna č. 1: Jedná se o převedení prostředků v rámci prioritní osy 2, a to ze specifického cíle 2.5 „Snížení energetické náročnosti v sektoru bydlení“ do specifického cíle 2.4 „Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání“

a celoživotní učení", přičemž bude stále zachováno dosažení predikovaných úspor energie. Realokace bude využita zejména na zakoupení nové techniky pro vybavení odborných učeben středních škol, dále na stavební úpravy budov, modernizaci učeben a zkvalitňování infrastruktury škol a školských zařízení, nebude docházet k nové výstavbě.

**Změna č. 2:** Jde o přesun volné alokace mezi prioritní osou 1 a prioritní osou 3, a to ze specifického cíle 3.3 „Podpora pořízování a uplatňování dokumentů územního rozvoje“ do specifického cíle 1.2 „Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy“, konkrétně do aktivity „Nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel“, a to z důvodu nenaplnění kapacity výzev v cíli 3.3 a zároveň vyšších nákladů na aktivitu v cíli 1.2, jež byly v původním odhadu podhodnoceny.

**Změna č. 7:** Alokace v oblasti zásahu 055 (sociální infrastruktura) bude použita na podporu malých lokálních projektů, a to na vznik komunitních center a polyfunkčních komunitních center, která jsou zaměřena na řešení nepříznivé sociální situace a sociálního začleňování obyvatel lokality.

Předložené změny se týkají vnitřních finančních realokací na příslušných prioritních osách PD IROP a aktualizace či úpravy dat a textu. Nedochází ke změně programového dokumentu jako celku, navrhované změny nemají dopad na cíle IROP a zároveň se nemění ani výchozí předpoklady, na základě kterých bylo založeno původní vyhodnocení PD IROP z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Na základě výše uvedeného a rovněž s přihlédnutím ke kritériím přílohy č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí, a to zejména k obsahu koncepce a charakteristice vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví a charakteristice dotčeného území, Vám sdělujeme, že předložená revize PD IROP svým obsahovým zaměřením nenaplnuje dikci § 10a zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a proto nepodléhá posuzování z hlediska jejích vlivů na životní prostředí dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Mgr. Evžen Doležal v.r.

---

Ministerstvo životního prostředí

**ODEŠÍLATEL:**

Mgr. Evžen Doležal  
ředitel odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence  
Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 65  
100 10 Praha 10

**ADRESÁT:**

Ing. Rostislav Mazal  
ředitel odboru  
řízení operačních programů  
Ministerstvo pro místní rozvoj  
Staroměstské náměstí 6  
110 15 Praha 1

V Praze dne 30. května 2018  
Čj.: MZP/2018/710/1792  
Vyřizuje: Ing. Hejhal  
Tel.: 267 122 730

**Věc: Vyjádření Ministerstva životního prostředí k revizi Integrovaného regionálního operačního programu pro období 2014 – 2020 z hlediska nutnosti provedení zjišťovacího řízení**

Na základě Vaší žádosti pod č. j. 24002/2018-26 ze dne 21. května 2018 o vyjádření, zda je nutné v souvislosti s revizí Integrovaného regionálního operačního programu pro období 2014 – 2020 (dále jen „IROP 2014 – 2020“ nebo „program“) provést zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů resp. ve smyslu Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/42/ES ze dne 27. června 2001, o posuzování vlivů některých plánů a programů na životní prostředí (Směrnice SEA), Vám sdělujeme následující.

Z informací, které jsou podkladem pro níže uvedené vyjádření, vyplývá, že v květnu 2018 schválil monitorovací výbor provedení revize IROP 2014 – 2020, která zahrnuje tyto změny:

1. Finanční realokace ve výši 59,059 mil EUR ze specifického cíle (SC) 2.5 *Snížení energetické náročnosti v sektoru bydlení* do specifického cíle 2.4 *Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení*.

V rámci SC 2.4 je identifikován enormní zájem o podporované aktivity a rozvoj a modernizaci vzdělávání ve vazbě na klíčové kompetence (cizí jazyk, přírodní vědy, technické a řemeslné obory, práce s digitálními technologiemi). Současná alokace SC 2.4 není schopna uspokojit všechny zaregistrované projekty. S ohledem na tento fakt a s ohledem na další identifikované potřeby ZŠ, SŠ/VOŠ v rámci Akčních plánů



**ODESÍLATEL:**

Mgr. Evžen Doležal  
ředitel odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence  
Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 65  
100 10 Praha 10

**ADRESÁT:**

Ing. Rostislav Mazal  
ředitel odboru  
řízení operačních programů  
Ministerstvo pro místní rozvoj  
Staroměstské náměstí 6  
110 15 Praha 1

V Praze dne 30. května 2018  
Čj.: MZP/2018/710/1792  
Vyřizuje: Ing. Hejhal  
Tel.: 267 122 730

**Věc: Vyjádření Ministerstva životního prostředí k revizi Integrovaného regionálního operačního programu pro období 2014 – 2020 z hlediska nutnosti provedení zjišťovacího řízení**

Na základě Vaší žádosti pod č. j. 24002/2018-26 ze dne 21. května 2018 o vyjádření, zda je nutné v souvislosti s revizí Integrovaného regionálního operačního programu pro období 2014 – 2020 (dále jen „IROP 2014 – 2020“ nebo „program“) provést zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů resp. ve smyslu Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/42/ES ze dne 27. června 2001, o posuzování vlivů některých plánů a programů na životní prostředí (Směrnice SEA), Vám sdělujeme následující.

Z informací, které jsou podkladem pro níže uvedené vyjádření, vyplývá, že v květnu 2018 schválil monitorovací výbor provedení revize IROP 2014 – 2020, která zahrnuje tyto změny:

1. Finanční realokace ve výši 59,059 mil EUR ze specifického cíle (SC) 2.5 *Snížení energetické náročnosti v sektoru bydlení* do specifického cíle 2.4 *Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení*.

V rámci SC 2.4 je identifikován enormní zájem o podporované aktivity a rozvoj a modernizaci vzdělávání ve vazbě na klíčové kompetence (cizí jazyk, přírodní vědy, technické a řemeslné obory, práce s digitálními technologiemi). Současná alokace SC 2.4 není schopna uspokojit všechny zaregistrované projekty. S ohledem na tento fakt a s ohledem na další identifikované potřeby ZŠ, SŠ/VOŠ v rámci Akčních plánů

Ministerstvo životního prostředí

**Odbor posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence**

Vršovická 65  
100 10 Praha 10

Praha dne 10. prosince 2018  
Č. j.: MZP/2018/710/8659  
Vyřizuje: Mgr. Šamšulová  
Tel.: +420 267 122 664  
E-mail: [martina.samsulova@mzp.cz](mailto:martina.samsulova@mzp.cz)

**Ministerstvo pro místní rozvoj**  
Ing. Rostislav Mazal  
Ředitel odboru řízení operačních programů  
Staroměstské náměstí 932/6  
110 00 Praha 1

**Věc: „Revize Integrovaného regionálního operačního programu pro období 2014 – 2020” – vyjádření Ministerstva životního prostředí z hlediska nutnosti provedení zjišťovacího řízení**

Vážený pane řediteli,

dne 4. 12. 2018 obdrželo Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP”) Vaši žádost o vyjádření, zda je nutné v souvislosti s návrhy změn v rámci revize Integrovaného regionálního operačního programu pro období 2014 – 2020 (dále jen „IROP”) podrobit navrhované změny IROP zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. K Vaší žádosti Vám sdělujeme následující.

Z informací, které jsou podkladem pro níže uvedené vyjádření, vyplývá, že monitorovací výbor schválil provedení několika následujících změn IROP:

**1. Navýšení finančních prostředků v prioritní ose 1 a prioritní ose 2 díky realokaci z Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost 2014 – 2020 (dále jen „OP PIK”) ve výši 201 277 337 EUR.**

Jedná se o prostředky původně určené na broadband, které se prostřednictvím OP PIK dlouhodobě nedaří využít. Naopak IROP disponuje převisem projektů pro zlepšení environmentální a zdravotní situace zejména v uhelných regionech (Ústecký, Moravskoslezský a Karlovarský kraj), které tak bude možné ihned zaktivovat a začít realizovat. Touto realokací bude přiděleno 96 768 000 EUR do specifického cíle (SC) 1.2 *Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy*, 77 414 000 EUR do SC 2.3 *Rozvoj infrastruktury pro poskytování zdravotních služeb a péče o zdraví* a dále 27 095 337 EUR do SC 2.4 *Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení*.

**1.1 Navýšení finančních prostředků v SC 1.2 *Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy*.**

Finanční prostředky budou určeny na podporu náhradních projektů z oblasti ekologické a udržitelné dopravy. Zároveň bude možné v SC 1.2 vyhlásit samostatnou výzvu jen pro uhelné regiony na nízkoemisní a bezemisní vozidla a související infrastrukturu. Tato oblast přímo navazuje na pilíř G (*Infrastruktura a veřejná doprava*) Strategického rámce hospodářské restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje, což je základní dokument projektu „RE:START”. Z této změny pak vychází navýšení

Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10  
(+420) 26712-1111  
[posta@mzp.cz](mailto:posta@mzp.cz)  
ISDS: 9gsaax4  
[www.mzp.cz](http://www.mzp.cz)

souvisejících finančních indikátorů a věcného indikátoru *Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu* ze stávající hodnoty 620 na 875 vozidel.

**1.2 Přesun SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy v rámci prioritní osy 1, a to z tematického cíle 7 Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách do tematického cíle 4 Podpora posunu směrem k nízkouhlíkovému hospodářství ve všech odvětvích.**

Jedná se o přesun stávajícího a již posouzeného SC 1.2 v jeho původním znění mezi tematickými cíli stejné prioritní osy. Změna přímo souvisí s alokací finančních prostředků z OP PIK, přičemž umožňuje jejich čerpání prostřednictvím IROP. Díky ní bude možné z IROP operativně podpořit náhradní projekty se zaměřením na ekologickou a udržitelnou dopravu a zároveň v SC 1.2 vyhlásit výzvu určenou jen pro uhelné regiony na nízkemisní a bezemisní vozidla a související infrastrukturu. Z této změny pak vychází i změna příslušných indikátorů a textu v relevantních kapitolách IROP včetně jeho příloh.

**1.3 Navýšení finančních prostředků v SC 2.3 Rozvoj infrastruktury pro poskytování zdravotních služeb a péče o zdraví.**

V rámci SC 2.3 budou nově přidělené finanční prostředky použity na zafinancování náhradních projektů v oblasti zdravotnictví. Tato oblast přímo navazuje na pilíř E (Sociální stabilizace) projektu „RE:START“. V souvislosti s navrhovaným převodem dojde k navýšení hodnoty finančních indikátorů a věcného indikátoru *Podpořená pracoviště zdravotní péče* z původních 83 na 128 pracovišť. Prostředky budou použity na pořízení nového zdravotnického vybavení a na související stavební úpravy.

**1.4 Navýšení finančních prostředků v SC 2.4 Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení.**

V SC 2.4 budou podpořeny náhradní projekty v oblasti základního vzdělávání, které značnou měrou přispívají k uplatnění žáků na trhu práce, což je v uhelných regionech vysoce významný faktor jejich rozvoje. Tato oblast přímo souvisí s pilířem D (*Lidské zdroje*) projektu „RE:START“. Díky této realokaci dojde k navýšení hodnoty finančních indikátorů a věcných indikátorů *Kapacita podporovaných zařízení péče o děti nebo vzdělávacích zařízení* z původních 424 048 osob na 451 603 osob a *Počet podpořených vzdělávacích zařízení* z 1 692 na 1 770 zařízení. Prostředky budou použity zejména na nákup nového vybavení a rozšíření, případně přístavbu učeben a výjimečně pak na výstavbu malotřídních škol.

**2. Specifikace cílové lokality pro aktivitu *Nízkoemisní vozidla a související plnicí stanice*.**

Pro tuto aktivitu mohou být nově vyhlášeny výzvy zaměřené pouze na uhelné regiony procházející transformací (Ústecký, Moravskoslezský a Karlovarský kraj).

Lze uzavřít, že v rámci předložené revize IROP dojde k navýšení finančních prostředků ve vybraných specifických cílech IROP a tím i k úpravám souvisejících finančních a věcných indikátorů a plánu financování IROP. Tyto revize však nemají žádný významný věcný dopad do cílů ani aktivit IROP. V důsledku předmětných změn nedochází ke změně programového dokumentu jako celku a zároveň se nemění ani výchozí předpoklady, na základě kterých bylo založeno původní vyhodnocení IROP z hlediska vlivů na životní prostředí, přičemž stále platí podmínky stanoviska MŽP vydaného v rámci procesu posuzování vlivů IROP na životní prostředí dne 30. 6. 2014.

**Na základě výše uvedeného Vám sdělujeme, že předložená revize Integrovaného regionálního operačního programu pro období 2014 – 2020 svým obsahovým zaměřením nenaplnuje dikci § 10a zákona o posuzování vlivů na životní prostředí ani článek 3 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/42/ES, o posuzování vlivů některých programů a plánů na životní prostředí, a proto není nutné provést zjišťovací řízení v rámci procesu strategického posuzování vlivů na životní prostředí.**

S pozdravem

Mgr. Evžen Doležal  
ředitel odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence  
*podepsáno elektronicky*



Ministerstvo životního prostředí

Praha dne 12. února 2020  
Č. j.: MZP/2020/710/764  
Vyřizuje: Mgr. Šamšulová  
Tel.: +420 267 122 664  
E-mail: [martina.samsulova@mzp.cz](mailto:martina.samsulova@mzp.cz)

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence  
Vršovická 65  
100 10 Praha 10

Ministerstvo pro místní rozvoj  
Ing. Rostislav Mazal  
Ředitel odboru řízení operačních programů  
Staroměstské náměstí 932/6  
110 00 Praha 1

**Věc: „Revize Programového dokumentu Integrovaného regionálního operačního programu pro období 2014 – 2020“ – vyjádření Ministerstva životního prostředí z hlediska nutnosti provedení zjišťovacího řízení**

Dne 30. ledna 2020 obdrželo Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (dále jen „MŽP“) Vaši žádost o vyjádření, zda je nutné v souvislosti s revizí Programového dokumentu Integrovaného regionálního operačního programu (dále jen „PD IROP“) podrobit navrhované změny PD IROP zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), resp. ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/42/ES ze dne 27. června 2001, o posuzování vlivů některých plánů a programů na životní prostředí (dále jen „směrnice SEA“). K Vaší žádosti Vám sdělujeme následující.

Z informací, které jsou podkladem pro níže uvedené vyjádření, vyplývá, že Monitorovací výbor Integrovaného regionálního operačního programu schválil dne 20. listopadu 2019 provedení několika následujících změn PD IROP:

**1. Navýšení finančních prostředků v Prioritní ose 3 díky realokaci z Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost 2014 – 2020 (dále jen „OP PIK“) ve výši 38 849 979 EUR.**

Jedná se o realokaci finančních prostředků ze specifického cíle 4.1 *Zvětšit pokrytí vysokorychlostním přístupem k internetu* OP PIK, v jehož případě přesahuje alokace současnou absorpční kapacitu a hrozí tedy riziko nevyužití těchto prostředků. Proto bude výše uvedená částka realokována do specifického cíle 3.2 *Zvyšování efektivit a transparentnosti veřejné správy prostřednictvím rozvoje využití a kvality systémů IKT* IROP zaměřeného na eGovernment a určena pro aktivity přímo spojené s digitalizací stavebního řízení.

**2. Úprava cílových hodnot některých výsledkových a výstupových indikátorů.**

Jedná se o narovnání odhadovaných cílových hodnot indikátorů podle skutečnosti, úpravy hodnot z důvodu upřesnění metodiky výpočtu indikátorů v průběhu nastavování výkaznictví na úrovni projektů či o úpravy hodnot vycházející z již zrealizovaných projektů a z odhadu pro projekty z poslední plánované (v současnosti již probíhající) výzvy. Je tomu tak např. v případě navrhovaného zvýšení hodnoty indikátoru 7 23 00 – *Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic* o 281 km na úkor *Celkové délky nově postavených silnic* (indikátoru 7 22 00), kde dojde ke snížení o 66 km.

Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10  
(+420) 26712-1111  
[posta@mzp.cz](mailto:posta@mzp.cz)  
ISDS: 9gsaax4  
[www.mzp.cz](http://www.mzp.cz)

1/2

<sup>1</sup> Statement of the Ministry of the Environment on the version of revision 1.4 before the change of the source of the reallocation to cover projects on digitization of the building permit procedure due to the COVID crisis. According to DG ENV, changes to operational programs that are directly aimed at mitigating the effects of the COVID crisis and made in the current crisis period are not subject to the SEA procedure.

Důvodem je zejména velmi malý zájem o aktivitu zaměřenou na stavbu nových silnic II. a III. třídy a snaha vyrovnat pokles hodnoty indikátoru 7 22 00 navýšením hodnoty indikátoru 7 23 00, u kterého se daří realizovat projekty ve vyšších objemech, než bylo původně plánováno, a současný závazek je již výrazně nad úrovní plánovaných hodnot. Ostatní upravované indikátory nespádají do působnosti směrnice SEA.

**3. Vyřazení indikátoru 7 63 10 – Podíl cyklistiky na přepravních výkonech.**

Hodnota tohoto indikátoru vychází ze sčítání, které již nebude periodicky opakováno. Protože nejsou dostupná vhodná data pro jeho vykazování ani pro vytvoření nového indikátoru podobného zaměření, tento indikátor bude muset být bez náhrady vyřazen.

Lze uzavřít, že v rámci předložené revize IROP dojde k navýšení finančních prostředků v jednom specifickém cíli IROP a tím i k úpravám souvisejících finančních a věcných indikátorů a plánu financování IROP. Nedochází však k žádným vnitroprogramovým realokacím finančních prostředků mezi Prioritními osami ani mezi specifickými cíli. Úpravy hodnot dalších indikátorů lze označit za změny technického charakteru, navíc se v naprosté většině jedná o indikátory, které nespádají do působnosti směrnice SEA. Navrhované změny PD IROP nemají žádný významný věcný dopad do cílů ani aktivit IROP. V důsledku předmětných změn nedochází ke změně programového dokumentu jako celku a zároveň se nemění ani výchozí předpoklady, na základě kterých bylo založeno původní vyhodnocení IROP z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, přičemž stále platí požadavky stanoviska MŽP vydaného v rámci procesu posuzování vlivů IROP na životní prostředí dne 30. června 2014.

**Na základě výše uvedeného Vám sdělujeme, že předložená revize Programového dokumentu Integrovaného regionálního operačního programu pro období 2014 – 2020 svým obsahovým zaměřením nenaplní dle § 10a zákona o posuzování vlivů na životní prostředí ani článek 3 směrnice SEA, a proto není nutné provést zjišťovací řízení v rámci procesu strategického posuzování vlivů na životní prostředí.**

Mgr. Evžen Doležal  
ředitel odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence

v z. Ing. Petr Slezák  
zástupce ředitele odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence  
*podepsáno elektronicky*

## Version 2.0

Revision 2.0 of the IROP Programming document is directly aimed at addressing the impacts of the COVID crisis, and therefore these changes can be considered as “emergency measures” that are not subject to the SEA procedure<sup>2</sup>. For this reason, it is not necessary to ask the Ministry of the Environment to state whether it is necessary to submit this revision to the investigative procedure pursuant to Act No. 100/2001 Coll., on the Environmental Impact Assessment, as amended.

<sup>2</sup> Methodological Opinion of the Minister for Regional Development No. 1 on the Methodological Instruction for the Revision of Programs for the 2014-2020 Programming Period in connection with the issuance of EC Regulations No. 2020/460 (CRII) and 2020/558 (CRII +) and related issued methodological instructions for Managing Authorities with a recommendation for responding to the COVID-19 pandemic (crisis).